

### 3. KÖPRÜ VE KUZEY MARMARA OTOYOLU PROJESİ'NE ULUSLARARASI FİNANSMAN ÖDÜLÜ

Türkiye'nin en prestijli projelerinden biri olarak kabul edilen 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesi, uluslararası ekonomi dergisi EMAE Finance tarafından verilen 'Finansman Ödülü'nün sahibi oldu

IC İÇTAŞ – Astaldi Konsorsiyumu ICA tarafından yapılan, taşımacılığın ve ticaretin geleceği olarak görülen 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesi, Avrupa, Ortadoğu ve Afrika genelinde finansal piyasaları takip eden, dünyanın önde gelen finans dergileri arasında yer alan EMAE Finance tarafından ödüle layık görüldü. Proje; 2013 yılında Avrupa, Ortadoğu ve Afrika (EMEA) Bölgesinin En İyi Kamu-Özel-İşbirliği ("KÖİ"-“PPP”) Modelli Proje Finansmanı ödülünün sahibi oldu.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün proje finansmanı için, 7 banka katılımı ile 2.3 milyar ABD doları tutarlı kredi sözleşmesinin anlaşması Ağustos 2013 tarihinde imzalanmış ve geçtiğimiz günlerde tamamlanmıştı.

#### FİNANSMAN PROJESİ DE ÖRNEK TEŞKİL EDECEK

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'ni gerçekleştirecek olan IC İÇTAŞ – Astaldi konsorsiyumu ICA'nın finansman talebi Garantibank International N.V., T.Garanti Bankası A.Ş., T.Halk Bankası A.Ş., T.İş Bankası A.Ş., T.Vakıflar Bankası T.A.O., T.Ziraat Bankası A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'nin katılımı ile karşılanıyor.

Toplamda 9 yıl vadeli ve 2.3 milyar ABD doları tutarında olacak proje finansmanı, Cumhuriyet tarihinde 'greenfield' (sıfırdan hayata geçirilen) bir projeye tek seferde sağlanan en yüksek tutarlı proje finansman kredisi olarak kabul ediliyor.

Ödülle ilgili görüşlerini bildiren **IC Holding Yönetim Kurulu Üyesi Serhat Çeçen** "Birçok ilki bünyesinde barındıran 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin aldığı 2013 EMEA Bölgesinin En İyi Kamu-Özel-İşbirliği Modelli Proje Finansmanı ödülü köprü'nün inşaa aşamasında bizi sevindiren ve gururlandıran bir ödül olmuştur. Bir ilki gerçekleştirdiğimiz finansman projemizin de örnek teşkil edeceğine ve Türk ekonomisinin gelişmesine katkıda bulunacağını umuyoruz" diye konuştu.

#### HER YÖNÜYLE İLKLERİN SAHİBİ

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında inşa edilecek Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 1973 yılında faaliyete geçen Boğaziçi Köprüsü ve 1988 yılında tamamlanan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden sonra İstanbul Boğazi'na yapılacak 3. köprü olacak.

Çoğunluğu Türk mühendislerden oluşan bir ekip tarafından yüksek mühendislik ve teknoloji ile inşa edilecek 3. Boğaz Köprüsü, üzerinden 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli tren yolunun aynı seviyede geçtiği dünyanın ilk köprüsü olacak. 59 metrelik genişliği, 1408 metrelik ana açıklığı ile dünyanın en uzun ve en geniş asma köprüsü ünvanını alacak. Ayrıca 320 metreyi aşan yüksekliği ile dünyanın en yüksek kuleye sahip köprüsü olacak.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün konsept tasarımı, yapı mühendisi "Fransız köprü ustası" olarak nitelendirilen Michel Virlogeux ile İsviçreli T-Engineering firması tarafından ortak olarak yapıldı.



*Daha fazla bilgi için;*

*Accord İletişim; 0212 275 47 10*